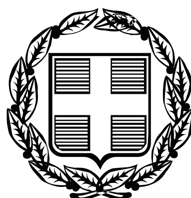



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ** **Αρ. Φύλλου 46**

8 Μαΐου 2015


ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 33

Τροποποίηση του Π.Δ. 347/1998 «Εξοπλισμός των πλοίων σύμφωνα με την Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996» (Α΄ 231), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα Π.Δ. 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112), 294/2003 (Α΄ 251), 194/2009 (Α΄ 239), 39/2010 (Α΄ 79), 128/2011 (Α΄ 259), 121/2012 (Α΄ 214) και 156/2013 (Α΄248) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2013/52/ΕΕ της Επιτροπής της 30ης Οκτωβρίου 2013 (L 304/1/14.11.2013).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
**ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α΄ 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α΄ 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α΄ 261), 22 του Ν. 2789/2000 (Α΄ 21), 48 του Ν. 3427/2005 (Α΄ 312) και 91 του Ν. 3862/2010 (Α΄ 113),

β) του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102),

γ) του Ν. 3141/1955 «Περί συστάσεως παρά τω Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)» (Α΄ 43), όπως ισχύει,

δ) του Π.Δ. 24/2015 «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α΄20),

ε) του Π.Δ. 25/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄21),

στ) της αριθμ. Υ92/25.2.2015 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Θεόδωρο Δρίτσα» (Β΄ 285),

ζ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το αριθμ. 4113.317/02/2014/10.09.2014 έγγραφο προς το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ- Ν. 3141/1955) για παροχή γνωμοδότησης.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την αριθμ. 37/2015 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2013/52/ΕΕ της Επιτροπής της 30ης Οκτωβρίου 2013 (L 304/1/14.11.2013), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996 (L 46/17.2.1997), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998 (L 315/25.11.1998), 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001 (L204/28.7.2001), 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002 (L 254/23.9.2002), 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ης Ιουνίου 2008 (L 171/1.7.2008), 2009/26/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2009 (L 113/6.5.2009), 2010/68/ΕΕ της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2010 (L 305/20.11.2010), 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2011 (L 239/1/15.09.2011) και 2012/32/ΕΕ της Επιτροπής της 25ης Οκτωβρίου 2012 οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τα Προεδρικά διατάγματα 347/1998 (Α΄ 231), 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112), 294/2003 (Α΄ 251), 194/2009 (Α΄ 239), 39/2010 (Α΄ 79), 128/2011 (Α΄ 259), 121/2012 (Α΄ 214) και 156/2013 (Α΄ 248) αντίστοιχα και αφορούν στον εξοπλισμό των πλοίων.

Άρθρο 2
(Άρθρο 1 της Οδηγίας)

Το Παράρτημα Α του άρθρου 19 του Π.Δ. 347/1998 (Α΄ 231) (Παράρτημα Α της Οδηγίας 96/98/ΕΚ), όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 του Π.Δ. 158/1999 (Α΄ 156), το άρθρο 4 του Π.Δ. 137/2002 (Α΄ 112), το άρθρο 4 του Π.Δ. 294/2003 (Α΄ 251), το άρθρο 3 του Π.Δ. 194/2009 (Α΄ 239), το άρθρο 3 του Π.Δ. 39/2010 (Α΄ 79), το Παράρτημα του Π.Δ. 128/2011 (Α΄ 259), το Παράρτημα του Π.Δ. 121/2012 (Α΄ 214) και το Παράρτημα του Π.Δ. 156/2013 (Α΄248) αντικαθίσταται από το κείμενο του Παραρτήματος του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 3
(Άρθρο 2 της Οδηγίας)

Εξοπλισμός, περιλαμβανόμενος στη στήλη 1 του παραρτήματος Α.1 ως μεταφερθείς από το παράρτημα Α.2, ο οποίος είχε κατασκευασθεί πριν από τις 4 Δεκεμβρίου 2014 σύμφωνα με διαδικασίες έγκρισης τύπου ήδη ισχύουσες πριν από την ημερομηνία αυτή στο έδαφος κράτους μέλους, επιτρέπεται να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο μέχρι τις 4 Δεκεμβρίου 2016.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

***Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών***

Α.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

Α.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλοων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ).

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NOx, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα $O_2$/HC: Συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SOx, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

***Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1***

α)Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β)Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 239 της 15.9.2011 σ.1) (7η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

γ)Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2012/32/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 312 της 10.11.2012, σ.1) (8η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

δ)Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

ε)Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

στ)Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με “ή”), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με “ή”), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.

ζ)Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

### 1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε όπου απαιτείται “έγκριση τύπου”** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Α.1/1.1 | Κυκλικά σωσίβια | —Κανον. ΙΙΙ/4,<br>—Κανον. Χ/3. | — Κανον. ΙΙΙ/7,<br>— Κανον. ΙΙΙ/34,<br>—Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, | —Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | —Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | | |
| A.1/1.2 | Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων:<br>α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους·<br>β) για κυκλικά σωσίβια,<br>γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια). | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/7,<br>— Κανον. III/22,<br>— Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/32,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, -Απόφ.<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.3 | Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/7,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.4 | Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/7,<br>— Κανον. III/22,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ΙΙ,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.922,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304. | | |
| Α.1/1.5 | Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):<br>—μονωμένες ή μη μονωμένες. | —Κανον. ΙΙΙ/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. ΙΙΙ/7,<br>— Κανον. ΙΙΙ/22,<br>— Κανον. ΙΙΙ/32,<br>— Κανον. ΙΙΙ/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1046. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/1.6 | Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):<br>—μονωμένες ή μη. μονωμένες ή μη. | —Κανον. ΙΙΙ/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. ΙΙΙ/7,<br>— Κανον. ΙΙΙ/22,<br>— Κανον. ΙΙΙ/32,<br>— Κανον. ΙΙΙ/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1046. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/1.7 | Θερμικές προστατευτικές | —Κανον. ΙΙΙ/4, | — Κανον. ΙΙΙ/22, | —Απόφ. IMO | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ενδυμασίες | —Κανον. X/3. | — Κανον. III/32,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1046. | MSC.81(70). | B + F |
| A.1/1.8 | Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/6,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.9 | Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.10 | Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.11 | Συσκευές ρίψεως σχοινιού | —Κανον. III/4, | — Κανον. III/18, | —Απόφ. IMO | B + D |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | MSC.81(70). | B + E<br>B + F |
| A.1/1.12 | Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/13,<br>— Κανον. III/21,<br>— Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/31,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.811. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.13 | Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/21,<br>— Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/31,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | —IMO MSC/Εγκύκλ.811. | | |
| Α.1/1.14 | Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.809,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.811. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/1.15 | Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.809,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.811. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/1.16 | Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/13,<br>— Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | IV,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.811. | | |
| A.1/1.17 | Σωσίβιες λέμβοι:<br>α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:<br>—μερικώς καλυπτόμενες,<br>—πλήρως καλυπτόμενες.<br>β) ελευθέρας πτώσης. | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/21,<br>— Κανον. III/31,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423. | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1006. | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.18 | Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/21,<br>— Κανον. III/31,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1006. | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.19 | Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/21,<br>— Κανον. III/31,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | | |
| Α.1/1.20 | Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):<br>α) φουσκωτές<br>β) άκαμπτες<br>γ)άκαμπτες-φουσκωτές | —Κανον. III/4. | — Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,V,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1016,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1094. | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1006,<br>—ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| Α.1/1.21 | Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/23,<br>— Κανον. III/33,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| Α.1/1.22 | Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη | Μεταφέρθηκε στο Α.2/1.3 | | | |
| Α.1/1.23 | Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/16,<br>— Κανον. III/23,<br>— Κανον. III/33,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)- | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | (Κώδικας LSA) I, VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | | |
| A.1/1.2 4 | Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/12,<br>— Κανον. III/16,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.2 5 | Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες) | —Κανον. III/4. | — Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.2 6 | Μηχανισμός ελευθέρωσης για<br>α) Σωσίβιες λέμβοι και λέμβοι διάσωσης, (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)<br>β) σωσίβιες σχεδίες (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/16,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—- IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.2 7 | Συστήματα εκκένωσης πλοίων | —Κανον. III/4, | — Κανον. III/15, | —Απόφ. IMO | B + D |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Κανον. X/3. | — Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | MSC.81(70). | B + F<br>G |
| A.1/1.28 | Μέσα περισυλλογής | —Κανον. III/4. | — Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI. | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.810. | B + D<br>B + F |
| A.1/1.29 | Κλίμακες επιβίβασης | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. III/11,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/11,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1285. | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>— ISO 5489 (2008). | B + D<br>B + F |
| A.1/1.30 | Οπισθανακλαστικά υλικά | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO A.658(16). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.3 | Αμφίδρομες | Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους | | | | |
| Α.1/1.32 | Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART) | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.18 | | | |
| Α.1/1.33 | Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.164(78). | —EN ISO 8729(1998),<br>—EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).<br>ή,<br>—EN ISO 8729(1998),<br>—IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).<br>ή,<br>—ISO 8729-1 (2010),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή,<br>—ISO 8729-1 (2010),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/1.34 | Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.23 | | | |
| Α.1/1.35 | Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης | Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.38 | | | |
| Α.1/1.36 | Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/1.3 | Εξωλέμβιος | —Κανον. III/4, | — Κανον. III/34, | —Απόφ. IMO | B + D |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης | —Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V. | MSC.81(70). | B + E<br>B + F |
| A.1/1.38 | Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.39 | Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11. | —Απόφ. IMO MSC.36(63) -(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11. | B + D<br>B + F |
| A.1/1.40 | Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48 | | | |
| A.1/1.41 | Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης<br>α)επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:<br>β)ελευθέρας πτώσης,<br>γ)σωσίβιες σχεδίες,<br>δ)λέμβοι περισυλλογής<br>ε)ταχείες λέμβοι περισυλλογής | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/16,<br>— Κανον. III/17,<br>— Κανον. III/23,<br>— Κανον. III/24,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.42 | Κλίμακα πλοηγού | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.49 | | | |
| A.1/1.43 | Άκαμπτες/φουσκω-τές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. III/21,<br>— Κανον. III/31,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | —Απόφ. IMO MSC.81(70),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1006,<br>—ISO 15372 (2000). Σημείωση: | B + D<br>B + F<br>G |

**2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

| Αριθ. | Χαρακτηρισμός είδους | Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται “έγκριση τύπου” | Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση | Πρότυπα δοκιμής | Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/2.1 | Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m) | —Παράρτημα I, Καν.14. | Παράρτημα I, Κανον. 14,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643. | —Απόφ. IMO MEPC.107(49),<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.2 | Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου | —Παράρτημα I, Καν. 32. | —Παράρτημα I, Καν. 32. | —Απόφ. IMO MEPC.5(XIII). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.3 | Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου | —Παράρτημα I, Καν. 14. | Παράρτημα I, Κανον. 14,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643. | —Απόφ. IMO MEPC.107(49),<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.4 | Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.) | | | | |
| A.1/2.5 | Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο | —Παράρτημα I, Καν. 31. | —Παράρτημα I, Καν. 31. | —Απόφ. IMO MEPC.108(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.6 | Συστήματα αποχέτευσης | —Παράρτημα IV, Κανον. 9. | —Παράρτημα IV, Κανον. 9. | —Απόφ. IMO MEPC.159(55). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.7 | Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους | —Παράρτημα VI, Κανον. 16. | —Παράρτημα VI, Κανον. 16. | —Απόφ. IMO MEPC.76(40). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/2.8 | Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (ChemiLuminescent Detector - CLD) ή θερμαινόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated ChemiLuminescent Detector - HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου. | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13) | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13),<br>—Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008),<br>—Απόφ. IMO MEPC.198(62),<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638. | —Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008)<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008)<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/2.9 | Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των εκπομπών SOx | Μεταφέρθηκε στο A.2/2.4 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Α.1/2.10 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), —Απόφ. IMO MEPC.184(59). | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4). | —Απόφ. IMO MEPC.184(59). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

**3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

| Αριθ. | Χαρακτηρισμός είδους | Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου" | Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση | Πρότυπα δοκιμής | Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Α.1/3.1 | Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ) | —Κανον. II-2/4, —Κανον. II-2/6, —Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.2 | Φορητοί πυροσβεστήρες | —Κανον. II-2/10, —Κανον. X/3, —Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. | — Κανον. II-2/4, —Κανον. II-2/10, —Κανον. II-2/18, —Κανον. II-2/19, —Κανον. II-2/20, —Απόφ. IMO A.951(23), —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, —Απόφ. IMO | —EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), —EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), —EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1239,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1275. | | |
| A.1/3.3 | Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης) | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη<br>—EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006),<br>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση:<br>— EN 1486 (2007).<br>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια:<br>—ISO 15538 (2001) Επίπεδο 2. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.4 | Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | — EN 15090 (2012), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.5 | Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια | —Κανον. II-2/10, | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO | —EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | της A1 (2008) και της AC (2009), | B + F |
| A.1/3.6 | Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | — EN 443 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.7 | Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα<br>*Σημείωση*: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης. | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.<br>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:<br>—Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14,<br>—Απόφ. IMO | —EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003),<br>— EN 137 (2006).<br>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:<br>—ISO 23269-3 (2011). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14. | | |
| A.1/3.8 | Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7.<br>*Σημείωση*: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. | — EN 14593-1 (2005),<br>—EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005),<br>—EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.9 | Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).<br>[Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)] | —Κανον. II-2/7,<br>—Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. | — Κανον. II-2/7,<br>— Κανον. II-2/9,<br>—Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.44(65),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.912. | —Απόφ. IMO A.800(19). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.10 | Ακροφύσια μόνιμων | —Κανον. II-2/10, | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO | —IMO MSC/Εγκύκλ.1165, | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. | MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | Προσάρτημα Α. | B + F |
| A.1/3.11 | Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως “A” και “B”<br>α)Χωρίσματα κλάσεως “A”,<br>β)χωρίσματα κλάσεως “B”. | Κλάση “A”:<br>—Κανον. II-2/3,2.<br>Κλάση “B”:<br>—Κανον. II-2/3.4. | —Κανον.II-2/9, και,<br>Κλάση “A”:<br>—Κανον. II-2/3,2.<br>—IMO MSC/Εγκύκλ. 1120,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435<br>Κλάση “B”:<br>—Κανον. II-2/3.4. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.12 | Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων | —Κανον. II-2/4,<br>—Κανον. II-2/16. | — Κανον. II-2/4,<br>—Κανον. II-2/16 | —EN ISO 16852 (2010),<br>— ISO 15364 (2007),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.677. | Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες:<br>B + D<br>B + E<br>B + F<br>Για βαλβίδες:<br>B + F |
| A.1/3.13 | Άκαυστα υλικά | —Κανον. II-2/3,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/3,<br>— Κανον. II-2/5,<br>— Κανον. II-2/9,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | | |
| Α.1/3.14 | Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως “Α” ή “Β” | Είδος που περιλαμβάνεται στο Α.1/3.26 και στο Α.1/3.27 | | | |
| Α.1/3.15 | Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ<br>α)πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα,<br>β) βαλβίδες,<br>γ)συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων,<br>δ)εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις. | —Κανον. II-2/4,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/4,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1120. | Σωληνώσεις και εξαρτήματα:<br>—Απόφ. IMO A.753(18).<br>Βαλβίδες:<br>— ISO 10497 (2010).<br>Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων:<br>—EN ISO 15540 (2001)<br>—EN ISO 15541 (2001).<br>Εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις.<br>— ISO 19921 (2005),<br>— ISO 19922 (2005). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.16 | Πυρίμαχες πόρτες | —Κανον. II-2/9. | — Κανον. II-2/9. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1319. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.17 | Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.<br>*Σημείωση*: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων” αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι πρέπει να δοκιμαστεί ένα μόνο εξάρτημα, ομάδα εξαρτημάτων ή | —Κανον. II-2/9,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/9,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ολόκληρο σύστημα για να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις. | | | | |
| A.1/3.18 | Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας<br>α)διακοσμητικές επιστρώσεις<br>β)συστήματα βαφής,<br>γ)επιστρώσεις δαπέδων,<br>δ)καλύμματα μόνωσης σωλήνων,<br>ε κόλλες<br>) χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "A" και "B" και "C",<br>στ)μεμβράνη εύφλεκτου αγωγού. | —Κανον. II-2/3,<br>—Κανον. II-2/5,<br>—Κανον. II-2/6 για α), β), γ),<br>—Κανον. II-2/9 για ε) και στ),<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/3,<br>— Κανον. II-2/5,<br>— Κανον. II-2/6,<br>— Κανον. II-2/9,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1120. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.19 | Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ | —Κανον. II-2/3,<br>—Κανον. II-2/9,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/3,<br>— Κανον. II-2/9,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.20 | Ταπετσαρισμένα έπιπλα | —Κανον. II-2/3,<br>—Κανον. II-2/5,<br>—Κανον. II- | — Κανον. II-2/3,<br>— Κανον. II-2/5,<br>— Κανον. II-2/9,<br>—Απόφ. IMO | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2/9,<br>—Κανον.Χ/3. | MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | | |
| Α.1/3.21 | Είδη κλινοστρωμνής | —Κανον. ΙΙ-2/3,<br>—Κανον. ΙΙ-2/9,<br>—Κανον. Χ/3. | — Κανον. ΙΙ-2/3,<br>— Κανον. ΙΙ-2/9,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.22 | Πυροφραγές | —Κανον. ΙΙ-2/9. | — Κανον. ΙΙ-2/9. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.23 | Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως “Α” | Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26 | | | |
| Α.1/3.24 | Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως “Α” | Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26(α) | | | |
| Α.1/3.25 | Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως “Α” και “Β” | —Κανον. ΙΙ-2/9. | — Κανον. ΙΙ-2/9,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1120. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.26 | Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως “Α”<br>α)διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων·<br>β)διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ. | —Κανον. ΙΙ-2/9. | — Κανον. ΙΙ-2/9,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276. [Ισχύει μόνο για το β)] | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.27 | Διελεύσεις κλάσεως “Β” | —Κανον. ΙΙ-2/9. | — Κανον. ΙΙ-2/9. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ. | | | Κώδικας FTP). | B + F |
| A.1/3.28 | Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)] | —Κανον. II-2/7, —Κανον. II-2/10, —Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/7, —Κανον. II-2/10, —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, —Απόφ. IMO MSC.44(65), —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, —Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, —IMO MSC/Εγκύκλ.912. | — ISO 6182-1 (2004). ή —EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.29 | Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες | —Κανον. II-2/10, —Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10, —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.30 | Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου | —Κανον. II-2/4, —Κανον. VI/3. | — Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, —Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. | —EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), —IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999),<br>και, κατά περίπτωση, για την:<br>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):<br>— EN 50104 (2010),<br>— EN 60079-29-1 (2007).<br>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):<br>— EN 50104 (2010),<br>— EN 60079-29-1 (2007),<br>— IEC EN 60079-0 (2011),<br>— EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN 60079-10-1 (2009),<br>— EN 60079-11 (2012),<br>— EN 60079-15 (2010),<br>— EN 60079-26 (2007). | |
| A.1/3.31 | Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC) | Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28 | | | | |
| A.1/3.32 | Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη | — Κανον. X/3. | — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F | |
| A.1/3.33 | Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη | — Κανον. X/3. | — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας | — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | | |
| A.1/3.34 | Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη | —Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.35 | Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη | —Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.36 | Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη | —Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.37 | Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη<br>α)διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων·<br>β)διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ. | —Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.38 | Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73 | —Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO A.951(23),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας | —EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007),<br>—EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | )-(Κώδικας FSS) 4. | HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | —EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007),<br>— EN 3-10 (2009). | |
| A.1/3.39 | Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | —IMO MSC/Εγκύκλ.1165. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.40 | Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά) | —Κανον. II-2/13,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. | —Κανον. II-2/13,<br>—Απόφ. IMO A.752(18),<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. | —Απόφ. IMO A.752(18).<br>Ή<br>— ISO 15370 (2010). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.41 | Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD) | —Κανον. II-2/13. | —Κανον. II-2/13,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,<br>—IMO | —ISO 23269-1 (2008), και ειδάλλως:<br>Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSC/Εγκύκλ.849. | πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα:<br>—EN 402 (2003).<br>Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα:<br>—EN 1146 (2005).<br>Για κλειστό κύκλωμα: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος:<br>— EN 13794 (2002). | |
| A.1/3.42 | Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου | —Κανον. II-2/4. | — Κανον. II-2/4,<br>—Απόφ. IMO A.567(14),<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.353,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.485,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.731,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1120. | —IMO MSC/Εγκύκλ.353. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.43 | Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα). | —Κανον. II-2/1,<br>—Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/1,<br>—Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | — ISO 15371 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.44 | Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός | —Κανον. II-2/10, | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO | —Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | διάσωσης | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | FSS) 3,<br>—Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + F |
| A.1/3.45 | Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.848,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1316 | —IMO MSC/Εγκύκλ.848,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1316. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.46 | Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος) | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, | —IMO MSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | | |
| Α.1/3.47 | Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.<br>*Σημείωση*: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών. | —Κανον. II-2/10. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6. | —IMO MSC/Εγκύκλ.670. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.48 | Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α"<br>(Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων). | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1387. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.49 | Μόνιμα συστήματα | —Κανον. II- | —Κανον. II-2/19, | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. | B + D |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση A.123(V) | 2/19,<br>—Κανον. II-2/20,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/20,<br>—Απόφ. IMO A.123(V),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | 1430. | B + E<br>B + F |
| A.1/3.50 | Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες | Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9 | | | |
| A.1/3.51 | Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων<br>α)Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης<br>β)Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης<br>γ)Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές<br>δ)Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού | —Κανον. II-2/7,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. | — Κανον. II-2/7,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242, | Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:<br>—EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006).<br>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:<br>—EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006).<br>Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές:<br>—EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002).<br>Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού:<br>—EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006).<br>Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές:<br>—EN 54-10 (2002) | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ε)Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές<br>στ)Χειροκίνητα σημεία κλήσης<br>ζ) Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος<br>η)Συσκευές εισόδου/εξόδου<br>θ) Καλώδια | | | συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).<br>Χειροκίνητα σημεία κλήσης:<br>—EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).<br>Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος:<br>—EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).<br>Συσκευές εισόδου/εξόδου<br>—EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).<br>Καλώδια:<br>—EN 60332-1-1 (2004),<br>—IEC 60092-376 (2003).<br>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:<br>—IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999). | |
| A.1/3.52 | Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. II-2/4,<br>—Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | — EN 1866-1 (2007).<br>ή<br>— ISO 11601 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.53 | Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές | —Κανον. II-2/7,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73 | — Κανον. II-2/7,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO | Βομβητές<br>—EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006),<br>—IEC 60092-504 (2001), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | )-(Κώδικας FSS) 9. | MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999). | |
| A.1/3.54 | Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου | —Κανον. II-2/4,<br>—Κανον. VI/3. | — Κανον. II-2/4,<br>— Κανον. VI/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.<br>Επιπλέον για συστήματα $O_2$/HC:<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. | —IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999),<br>και, κατά περίπτωση, για την:<br>α)Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή)<br>— EN 50104 (2010).<br>β)Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)<br>— EN 50104 (2010),<br>—IEC 60079-0 (2011),<br>—EN 60079-29-1 (2007).<br>Επιπλέον για συστήματα $O_2$/HC:<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.55 | Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα) | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16:<br>—EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009),<br>—EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).<br>Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | γωνίας PN 16:<br>—EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009). | |
| A.1/3.56 | Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού) | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.57 | Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων | —Κανον. II-2/10. | —Κανον. II-2/10.8.1,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276. | —IMO MSC/Εγκύκλ.798. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.58 | Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων. | —Κανον. II-2/10. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ. 1 | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.59 | Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών | —Κανον. II-2/1,<br>—Απόφ. IMO MSC.4(48) | —Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.55 | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ..1 | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | -(Κώδικας IBC). | 3. | | |
| A.1/3.60 | Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων | —Κανον. II-2/10. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313 | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1268. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.61 | α)Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου<br>β)Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου<br>*Σημείωση*: Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές. | —Κανον. II-2/10. | —Κανον. II-2/10. | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1384 | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.62<br>Ανατρέξατ | Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης | —Κανον. II-2/1. | — Κανον. II-2/1,<br>—IMO Αποφ. | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1315. | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | | | MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) | | B + F |
| A.1/3.63 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία | —Κανον. II-2/7,<br>—Κανον. II-2/19,<br>—Κανον. II-2/20. | — Κανον. II-2/7,<br>—Κανον. II-2/19,<br>—Κανον. II-2/20,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. | —Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,<br>και για:<br>Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:<br>—EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006).<br>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:<br>—EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006).<br>Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού:<br>—EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008).<br>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:<br>—IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999).<br>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:<br>— EN 60079-0 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.64 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | Χωρίσματα κλάσεως "C" | —Κανον. II-2/3. | — Κανον. II-2/3.<br>— Κανον. II-2/9 | —Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Α.1/3.65 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονάνθρακα | —Κανον. II-2/4. | —Κανον. II-2/4,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370. | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370,<br>—IEC 60079-0 (2011),<br>—EN 60079-29-1 (2007),<br>—IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999) | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.66 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης | —Κανον. II-2/13. | —Κανον. II-2/13,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168. | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| Α.1/3.67 Πρώην Α.2/3.23 | Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων | —Κανον. II-2/18. | —Κανον. II-2/18,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431. | —EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένου A1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

**4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Σύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2.EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3.EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

—· EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

4.EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Σύνδεση με Ethernet

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/4.1 | Μαγνητική πυξίδα<br>α)κλάση A για πλοία<br>β)κλάση B για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.382(X),<br>—Απόφ. IMO A.694(17). | —ISO 1069 (1973),<br>—ISO 25862 (2009),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—ISO 1069 (1973),<br>—ISO 25862 (2009), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | —IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |
| A.1/4.2 | Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. V/19,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.116(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162<br>—ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162<br>—ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.3 | Γυροσκοπική πυξίδα | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.424(XI),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN ISO 8728 (1998),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—ISO 8728 (1997),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.4 | Εξοπλισμός ραντάρ | Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36 | | | |
| A.1/4.5 | Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34 | | | |
| A.1/4.6 | Εξοπλισμός ηχοβολισμού | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.224(VII),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.7 | Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.824(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.96(72),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61023 (2007),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61023 (2007), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| Α.1/4.8 | Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος | Μεταφέρθηκε στα Α.1/4.20, Α.1/4.21 και Α.1/4.22 | | | |
| Α.1/4.9 | Δείκτης ταχύτητας στροφής | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.526(13),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN σειρά 61162,<br>—ISO 20672 (2007),<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—ISO 20672 (2007),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| Α.1/4.10 | Ραδιογωνιόμετρο | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| Α.1/4.11 | Εξοπλισμός Loran-C | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.818(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61075 (1993),<br>—EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61075 (1991),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.12 | Εξοπλισμός Chayka | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.818(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61075 (1993),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61075 (1991),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.13 | Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| A.1/4.14 | Εξοπλισμός GPS | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.112(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61108-1 (2003),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-1 (2003),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.15 | Εξοπλισμός GLONASS | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61108-2 (1998),<br>— EN σειρά 61162, | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.113(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-2 (1998),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.16 | Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS) | —Κανον. V/18. | —Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.342(IX),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —ISO 11674 (2006),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—ISO 11674 (2006),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.17 | Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού | Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40 | | | |
| A.1/4.18 | Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART) | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. IV/14,<br>—Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 | —Κανον. III/6,<br>—Κανον. IV/7,<br>—Απόφ. IMO A.530(13),<br>—Απόφ. IMO A.802(19),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61097-1 (2007).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,<br>—ITU-R M.628-3(11/93). | | |
| A.1/4.19 | Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37 | | | |
| A.1/4.20 | Δείκτης γωνίας πηδαλίου | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ISO 20673 (2007),<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—ISO 20673 (2007),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.21 | Δείκτης στροφών έλικα | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ISO 22554 (2007),<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—ISO 22554 (2007),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.22 | Δείκτης βήματος | —Κανον. V/18, | — Κανον. V/19, | —EN 60945 (2002), | B + D |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | έλικα | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ISO 22555 (2007),<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—ISO 22555 (2007),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.23 | Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης | —Κανον. III/4,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13. | —ISO 25862 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.24 | Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37 | | | |
| A.1/4.25 | Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35 | | | |
| A.1/4.26 | Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38 | | | |
| A.1/4.27 | Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | (EPA) | | | | |
| A.1/4.28 | Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας | Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30 | | | |
| A.1/4.29 | Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. V/20,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/20,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.333(90) | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 61996-1 (2008),<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 61996-1 (2007-11),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.30 | Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.232(82),<br>—IMO SN.1/Εγκύκλ.266.<br>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 61174 (2008),<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 61174 (2008),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές]. | | |
| A.1/4.31 | Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.821(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —ISO 16328 (2001),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—ISO 16328 (2001),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.32 | Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.74(69),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—ITU-R M. 1371-4(2010).<br>*Σημείωση*: Το ITU-R M. 1371-4(2010) | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 61993-2 (2001),<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 61993-2 (2001),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69). | | |
| A.1/4.33 | Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους) | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.74(69),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62065 (2002),<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62065 (2002),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.34 | Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1 | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.278(VIII),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.823(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.192(79),<br>—ITU-R M. 1177-3(06/03). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008),<br>—EN 62388 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),<br>—IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.35 | Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2 | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.278(VIII),<br>—Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Α.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.192(79),<br>—ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),<br>—IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). | |
| Α.1/4.36 | Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3 | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.278(VIII),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.192(79),<br>—ITU-R M. 1177-3(06/03). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),<br>—IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| Α.1/4.37 | Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η) | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO A.278(VIII),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | —Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.192(79),<br>—ITU-R M. 1177-3(06/03). | διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),<br>—IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). | |
| A.1/4.38 | Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:<br>α)κατηγορία 1C<br>β)κατηγορία 2C,<br>γ)κατηγορία 1HC για HSC<br>δ)κατηγορία 2HC για HSC | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO A.278(VIII),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.192(79),<br>—ITU-R M. 1177-3(06/03). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008),<br>—IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.39 | Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.164(78). | —ISO 8729-1 (2010),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)<br>ή<br>—ISO 8729-1 (2010),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.40 | Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)- | —Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.822(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, | —ISO 16329 (2003),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | (2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | ή<br>—ISO 16329 (2003),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.41 | Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.116(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.42 | Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —ISO 17884 (2004),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—ISO 17884 (2004),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.43 | Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος | —Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMOA.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.94(72),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —ISO 16273 (2003),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN 62288 (2008)<br>ή<br>—ISO 16273 (2003),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 62288 εκδ.1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.44 | Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.114(73). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-4 (2004),<br>— EN σειρά 61162.<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-4 (2004),<br>— IEC σειρά 61162. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.45 | Εγκαταστάσεις χαρτών για ραντάρ πλοίου | Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38 | | | |
| A.1/4.46 | Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος) | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.116(73), | —ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—ISO 22090-1 (2002), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | —Απόφ. IMO MSC.191(79). | συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.1./4.47 | Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR) | —Κανον. V/20. | — Κανον. V/20,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.163(78),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 61996-2 (2008),<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 61996-2 (2007),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.48 | Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού | Αφίεται σκόπιμα κενό (διότι η Απόφ. IMO MSC.308(88) που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: “Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες”) | | | |
| A.1/4.49 | Κλίμακα πλοηγού | —Κανον. V/23,<br>—Κανον. X/3. | — Κανον. V/23<br>—Απόφ. IMO A.1045(27),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.773. | —Αποφ. IMO A.1045(27),<br>— ISO 799 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.50 | Εξοπλισμός DGPS | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61108-1 (2003),<br>—EN 61108-4 (2004),<br>— EN σειρά 61162, | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.112(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.114(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-1 (2003),<br>—IEC 61108-4 (2004),<br>—IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.51 | Εξοπλισμός DGLONASS | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.113(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.114(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61108-2 (1998),<br>—EN 61108-4 (2004),<br>— EN σειρά 61162,<br>—EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-2 (1998),<br>—IEC 61108-4 (2004),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.52 | Φανός σημάτων ημέρας | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.95(72),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ISO 25861 (2007).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ISO 25861 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | HSC). | | |
| A.1/4.53 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1 | Ενισχυτής στόχων ραντάρ | —Κανον. V/18, —Κανον. X/3, —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | —Απόφ. IMO A.694(17), —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, —Απόφ. IMO MSC.164(78), —ITU-R M 1176 (10/95). | —ISO 8729-2 (2009), —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή —ISO 8729-2 (2009), —IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). | B + D B + E B + F G |
| A.1/4.54 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1 | Συσκευή διόπτευσης | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19. | —ISO 25862 (2009), —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή —ISO 25862 (2009), —IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) | B + D B + E B + F G |
| A.1/4.55 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1 | Εξοπλισμός AIS SART | —Κανον. III/4, —Κανον. IV/14. | — Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, —Απόφ. IMO MSC.246(83), —Απόφ. IMO MSC.247(83), —Απόφ. IMO MSC.256(84), —ITU-R M. 1371-4(2010). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), —EN 61097-14 (2010), ή —IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), —IEC 61097-14 (2010). | B + D B + E B + F G |
| A.1/4.56 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματ | Δέκτης Galileo | —Κανον. V/18, —Κανον. X/3, —Απόφ. IMO MSC.36(63)- | — Κανον. V/19, —Απόφ. IMO A.694(17), —Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), —EN 61108-3 (2010), | B + D B + E B + F G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ος Α.1 | | (1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | A.813(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.233(82). | — EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-3 (2010),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.57 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1 | Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS) | —Κανον. V/18. | —Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.128(75),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008),<br>—IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008),<br>—IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.58 Πρώην A.2/4.18 | Σύστημα λήψης ήχου | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.86(70), | —EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008),<br>—ISO 14859 (2012).<br>Ή, | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Κώδικας). | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Εκδ 1.0(2008),<br>—ISO 14859 (2012). | |

**5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2.IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3.IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4.IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2.EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3.EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4.EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/5.1 | Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/7,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.385(X),<br>—Απόφ. IMO A.524(13),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.803(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862 | —IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),<br>—ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09).<br>ή<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.489-2 (10/95),<br>—ITU-R M.493-13 (10/09),<br>—ITU-R M.541-9 (05/04),<br>—ITU-R M.689-2 (09/94). | υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-3 (1994),<br>—IEC 61097-7 (1996),<br>— IEC σειρά 61162. | |
| A.1/5.2 | Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/7,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.803(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.489-2 (10/95),<br>—ITU-R M.493-13 (10/09),<br>—ITU-R M.541-9 (05/04). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),<br>—ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-3 (1994),<br>—IEC 61097-8 (1998),<br>— IEC σειρά 61162. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.3 | Δέκτης NAVTEX | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 | — Κανον. IV/7,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)- | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),<br>—ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Κώδικας HSC) 14. | (2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.148(77),<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.540-2 (06/90),<br>—ITU-R M.625-3 (10/95). | συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-6 (2005-12). | |
| A.1/5.4 | Δέκτης EGC | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | —Κανον. IV/7,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.570(14),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.306(87),<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05),<br>—ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),<br>—ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>—ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-4 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.5 | Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP) | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | —Κανον. IV/7,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.699(17),<br>—Απόφ. IMO A.700(17),<br>—Απόφ. IMO A.806(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),<br>—ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.491-1 (07/86),<br>—ITU-R M.492-6 (10/95),<br>—ITU-R M.540-2 (06/90),<br>—ITU-R M.625-3 (10/95),<br>—ITU-R M.688 (06/90). | — IEC σειρά 61162,<br>—ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),<br>—ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). | |
| A.1/5.6 | Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/7,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.662(16),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.696(17),<br>—Απόφ. IMO A.810(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.633-3 (05/04),<br>—ITU-R M.690-1 (10/95). | —IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).<br>ή<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-2 (2008).<br>*Σημείωση*: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.7 | Ραδιοφάρος | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT) | | | | |
| A.1/5.8 | Δέκτης φυλακής 2 182 kHz | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| A.1/5.9 | Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| A.1/5.10 | Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία<br>*Σημείωση*: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής. | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/9,<br>— Κανον. IV/10,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.804(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.493-13 (10/09),<br>—ITU-R M.541-9 (05/04). | —IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),<br>—ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)<br>ή<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-3 (1994),<br>—IEC 61097-9 (1997),<br>— IEC σειρά 61162. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.11 | Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)- | — Κανον. IV/9,<br>— Κανον. IV/10,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.804(19),<br>—Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | (2000 Κώδικας HSC) 14. | MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.493-13 (10/09),<br>—ITU-R M.541-9 (05/04),<br>—ITU-R M.1173 (10/95). | —ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09),<br>—ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-3 (1994),<br>—IEC 61097-8 (1998),<br>— IEC σειρά 61162. | |
| A.1/5.12 | Σταθμός Inmarsat-B SES | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/10,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.570(14),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.808(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | —IMO MSC/Εγκύκλ. 862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—IMO MSC/Εγκύκλ. 862,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.13 | Σταθμός Inmarsat-C SES | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, | — Κανον. IV/10,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.570(14),<br>—Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο | —IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162, | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.807(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | —ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05),<br>—ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),<br>—ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>—ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-4 (2007),<br>— IEC σειρά 61162. | |
| A.1/5.14 | Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία<br>*Σημείωση*: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής. | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/10,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.806(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.476-5 (10/95),<br>—ITU-R M.491-1 | —IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),<br>—ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),<br>—ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),<br>—ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)<br>ή<br>—IMO | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | (07/86),<br>—ITU-R M.492-6 (10/95),<br>—ITU-R M.493-13 (10/09),<br>—ITU-R M.541-9 (05/04),<br>—ITU-R M.625-3 (10/95),<br>—ITU-R M.1173 (10/95). | MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-3 (1994),<br>—IEC 61097-9 (1997),<br>— IEC σειρά 61162. | |
| A.1/5.15 | Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/10,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.806(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—ITU-R M.493-13 (10/09),<br>—ITU-R M. 541-9(05/04). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>—ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>—ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),<br>—ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-3 (1994),<br>—IEC 61097-8 (1998),<br>— IEC σειρά 61162. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.16 | Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF | Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8 | | | |
| A.1/5.17 | Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας | — Κανον. III/6,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.809(19), | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.149(77),<br>—ITU-R M.489-2 (10/95). | —ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-12 (1996). | |
| A.1/5.18 | Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | —Κανον. III/6,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.809(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,<br>—ITU-R M.489-2 (10/95). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A1/5.19 | Inmarsat-F77 | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | —Κανον. IV/10,<br>—Απόφ. IMO A.570(14),<br>—Απόφ. IMO A.808(19),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862 | —IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-13 (2003).<br>ή<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61097-13 (2003). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | | |

**6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

| Αριθ. | Χαρακτηρισμός είδους | Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται “έγκριση τύπου” | Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση | Πρότυπα δοκιμής | Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/6.1 | Φανοί ναυσιπλοΐας | —COLREG παράρτημα I/14. | —COLREG παράρτημα I/14,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.253(83) | —EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

**7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

**8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις**

| Αριθ. | Χαρακτηρισμός είδους | Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται “έγκριση τύπου” | Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση | Πρότυπα δοκιμής | Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| A.1/8.1 | Ανιχνευτές στάθμης ύδατος | —Κανον. II-1/22-1, | —Κανον. II-1/25,<br>—Κανον. XII/12, | —IEC 60092-504 (2001), | B + D<br>B + E |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Κανον. II-1/25,<br>—Κανον. XII/12. | —Απόφ. IMOA.1021(26),<br>—Απόφ. IMO MSC.188(79). | συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),<br>—IEC 60529 (2001) συμπεριλαμβανομένων των:<br>Διορθωτικού 1 (2003), Διορθωτικού 2 (2007), Διορθωτικού 3 (2009),<br>—Απόφ. IMO MSC.188(79),<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291. | B + F |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2**

**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ**

**1. Σωστικά μέσα**

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

| Αριθ. | Χαρακτηρισμός είδους | Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται “έγκριση τύπου” | Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση | Πρότυπα δοκιμής | Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/1.1 | Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες | — Κανον. III/4,<br>— Κανον. III/34,<br>— Κανον. X/3. | —Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA). | | |
| A.2/1.2 | Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης) | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| A.2/1.3 | Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη | — Κανον. III/4,<br>— Κανον. III/34. | — Κανον. III/13,<br>— Κανον. III/16,<br>— Κανον. III/26,<br>— Κανον. III/34,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | VI,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. | | |
| A.2/1.4 | Κλίμακες επιβίβασης | Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29 | | | |
| A.2/1.5 | Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53) | — Κανον. III/6. | —Απόφ. IMO A.1021(26),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.808 | —ISO 27991 (2008) | |

**2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται “έγκριση τύπου”** | **Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/2.1 | Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (ChemiLuminescent Detector — CLD) ή θερμαινόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated ChemiLuminescent Detector — HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου. | Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8 | | | |
| A.2/2.2 | Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους | Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10 | | | |
| A.2/2.3 | Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NOx | —Παράρτημα VI, Κανον. 4. | —Παράρτημα VI, Κανον. 4. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | επί του σκάφους | | | | |
| A.2/2.4 | Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),<br>—Απόφ. IMO MEPC.184(59). | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4). | | |
| A.2/2.5 | Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου<br>με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των NOx του τεχνικού κώδικα του 2008 | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4) | —Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4) | | |

**3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/3.1 | Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52 | | | |
| A.2/3.2 | Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49 | | | |
| A.2/3.3 | Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης) | Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1 | | | |
| A.2/3.4 | Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρ | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | α) | | | | |
| A.2/3.5 | Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51 | | | |
| A.2/3.6 | Ανιχνευτές καπνού | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51 | | | |
| A.2/3.7 | Ανιχνευτές θερμότητας | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51 | | | |
| A.2/3.8 | Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. | — IEC σειρά 60079. | |
| A.2/3.9 | Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες | —Κανον. II-2/19. | —Κανον. II-2/19,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. | —EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005),<br>— EN 943-2 (2002),<br>—EN ISO 6529 (2001),<br>—EN ISO 6530 (2005),<br>—EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1120. | |
| A.2/3.10 | Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.11 | Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10 | | | |
| A.2/3.12 | Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45 | | | |
| A.2/3.13 | Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη) | Το είδος διαγράφεται | | | |
| A.2/3.14 | Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού) | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56 | | | |
| A.2/3.15 | Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63 | | | |
| A.2/3.16 | Ανιχνευτές φλόγας | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51 | | | |
| A.2/3.17 | Χειροκίνητα σημεία κλήσης | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51 | | | |
| A.2/3.18 | Διατάξεις συναγερμού | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53 | | | |
| A.2/3.19 | Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "A". | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48 | | | |
| A.2/3.20 | Ταπετσαρισμένα έπιπλα | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20 | | | |
| A.2/3.21 | Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών | —Κανον. II-2/10. | —Κανον. II-2/10,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239. | | |
| A.2/3.22 | Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου | —Κανον. II-2/9. | —Κανον. II-2/9. | | |
| A.2/3.23 | Εξαρτήματα συστημάτων | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.67 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων | | | | |
| A.2/3.24 | Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. II-2/20,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. II-2/20,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. | | |
| A.2/3.25 | Χωρίσματα κλάσεως "C" | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.64 | | | |
| A.2/3.26 | Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα) | —Κανον. II-2/4. | —Κανον. II-2/4,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276. | | |
| A.2/3.27 | Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου ($CO_2$). | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. X/3. | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. II-2/20,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 | Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:<br>—EN 12094-1 (2003).<br>Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:<br>—EN 12094-2 (2003).<br>Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Κώδικας HSC) 7,<br>—Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313,<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318. | —EN 12094-3 (2003).<br>Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους:<br>—EN 12094-4 (2004).<br>Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους:<br>—EN 12094-5 (2006).<br>Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης:<br>—EN 12094-6 (2006).<br>Ακροφύσια για συστήματα $CO_2$:<br>—EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).<br>Συζευκτήρες:<br>—EN 12094-8 (2006).<br>Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης:<br>—EN 12094-10 (2003).<br>Μηχανικές διατάξεις ζύγισης:<br>—EN 12094-11 (2003).<br>ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής:<br>—EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).<br>Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα $CO_2$ χαμηλής πίεσης:<br>—EN 12094-16 (2003). | |
| A.2/3.28 | Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων | | | | |
| A.2/3.29 | Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων. | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58 | | | |
| A.2/3.30 | Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59 | | | |
| A.2/3.31 | Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. II-2/19 | —Κανον. II-2/10,<br>—Κανον. II-2/19. | | |
| A.2/3.32 | Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης | Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62 | | | |

**4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές –

Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2.EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3.EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4.EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται “έγκριση τύπου”** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Α.2/4.1 | Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.31 | | | |
| Α.2/4.2 | Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι) | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.40 | | | |
| Α.2/4.3 | Συσκευή | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.41 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS) | | | | |
| A.2/4.4 | Φανός σημάτων ημέρας | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.52 | | | |
| A.2/4.5 | Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.42 | | | |
| A.2/4.6 | Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.43 | | | |
| A.2/4.7 | Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.33 | | | |
| A.2/4.8 | Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS). | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30 | | | |
| A.2/4.9 | Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30 | | | |
| A.2/4.10 | Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS) | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30 | | | |
| A.2/4.11 | Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS | —Κανον. V/18,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.115(73),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—EN 61108-1 (2003),<br>—EN 61108-2 (1998),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—IEC 61108-1 (2003),<br>—IEC 61108-2 (1998),<br>— IEC σειρά 61162, | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | —IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.2/4.12 | Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS | Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51 | | | |
| A.2/4.13 | Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31 | | | |
| A.2/4.14 | Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR) | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29 | | | |
| A.2/4.15 | Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας | —Κανον. V/18,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—Απόφ. IMO MSC.252(83). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.2/4.16 | Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| A.2/4.17 | Ενισχυτής στόχων ραντάρ | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53 | | | |
| A.2/4.18 | Σύστημα λήψης ήχου | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.58 | | | |
| A.2/4.19 | Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος | — Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | —Απόφ. IMO A.382(X),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | — ISO 1069 (1973),<br>—ISO 25862 (2009),<br>—EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>— ISO 1069 (1973),<br>—ISO 25862 (2009),<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |
| Α.2/4.20 | Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για<br>—ταχύπλοα σκάφη | — Κανον. Χ/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). | —Απόφ. IMO Α.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| Α.2/4.21 | Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.45 | | | |
| Α.2/4.22 | Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος) | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.46 | | | |
| Α.2/4.23 | Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος) | Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.2 | | | |
| Α.2/4.24 | Δείκτης ωστικής απόδοσης | —Κανον. V/18,<br>— Κανον. Χ/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO Α.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| Α.2/4.25 | Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος | —Κανον. V/18,<br>— Κανον. Χ/3, | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | έλικα και τρόπων λειτουργίας | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.2/4.26 | Δείκτης ταχύτητας στροφής | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9 | | | |
| A.2/4.27 | Δείκτης γωνίας πηδαλίου | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20 | | | |
| A.2/4.28 | Δείκτης στροφών έλικα | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21 | | | |
| A.2/4.29 | Δείκτης βήματος έλικα | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22 | | | |
| A.2/4.30 | Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας | —Κανον. V/18,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15,<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79),<br>—IMO SN.1/Εγκύκλ.288. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 61209 (1999),<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένο υ του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>— IEC 61209 (1999),<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.2/4.31 | Συσκευή διόπτευσης | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54 | | | |
| A.2/4.32 | Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | γέφυρας (BNWAS) | | | | |
| A.2/4.33 | Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω) | —Κανον. V/18. | — Κανον. V/19,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.191(79). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162,<br>— EN 62288 (2008).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162,<br>—IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). | |
| A.2/4.34 | Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT) | —Κανον. V/19-1. | —Κανον. V/19-1,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO Λ.813(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.202(81),<br>—Απόφ. IMO MSC.211(81),<br>—Απόφ. IMO MSC.263(84),<br>—IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162.<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— IEC σειρά 61162. | |
| A.2/4.35 | Δέκτης Galileo | Μεταφέρ0ηκε στο A.1/4.56 | | | |
| A.2/4.36 | Εξοπλισμός AIS SART | Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55 | | | |

**5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2.IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής

ταχύτητας

3.IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4.IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—IEC 61162-402 ed10 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2.EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

3.EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

—EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

4.EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές

—EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

—EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

—EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

—EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

—EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητα** |
|---|---|---|---|---|---|

| | | **απαιτείται “έγκριση τύπου”** | **αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση** | | ς |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/5.1 | VHF EPIRB | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | — Κανον. IV/8,<br>—Απόφ. IMO A.662(16),<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO A.805(19),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—ITU-R M.489-2 (10/95),<br>—ITU-R M.693 (06/90). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |
| A.2/5.2 | Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | — Κανον. IV/13,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.16,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |
| A.2/5.3 | Σταθμός Inmarsat-F SES | Μεταφέρθηκε στο Α.1/5.19. | | | |
| A.2/5.4 | Πίνακας σήματος κινδύνου | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3, | — Κανον. IV/6,<br>—Απόφ. IMO | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | —Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ. 862,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |
| Α.2/5.5 | Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου | —Κανον. IV/14,<br>— Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). | — Κανον. IV/6,<br>—Απόφ. IMOA.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.862,<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |
| Α.2/5.6 | Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT) | Αφίεται εσκεμμένα κενό. | | | |
| Λ.2/5.7 | Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου | | — Κανον. XI-2/6,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.147(77),<br>—IMO MSC/Εγκύκλ.1072. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>— EN σειρά 61162.<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | — IEC σειρά 61162. | |
| Α.2/5.8 πρώην Α.1/5.1 6 | Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF | —Κανον. IV/14,<br>—Κανον. X/3,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. | — Κανον. IV/7,<br>—Απόφ. IMO A.694(17),<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,<br>—Απόφ. IMO MSC.80(70),<br>—IMO COMSAR Εγκύκλ.32,<br>—Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών. | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).<br>—ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).<br>—ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). | |

**6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται “έγκριση τύπου”** | **Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Α.2/6.1 | Φανοί ναυσιπλοΐας | Μεταφέρθηκε στο Α.1/6.1. | | | |
| Α.2/6.2 | Συσκευές ηχητικών σημάτων | —COLREG 72 παράρτημα III/3. | —COLREG 72 παράρτημα III/3,<br>—Απόφ. IMO A.694(17). | —EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις),<br>—Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).<br>ή<br>—IEC 60945 (2002), | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),<br>—Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα ΙΙΙ/1 (Επιδόσεις),<br>—Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα ΙΙΙ/2 (Επιδόσεις). | |

**7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| A.2/7.1 | Όργανο φόρτωσης | —Κανον. XII/11,<br>—Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997 | —Κανον. XII/11,<br>—Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997 | —IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229. | |
| A.2/7.2 | Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην | Το είδος διαγράφεται | | | |

**8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS**

| **Αριθ.** | **Χαρακτηρισμός είδους** | **Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"** | **Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση** | **Πρότυπα δοκιμής** | **Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας** |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| A.2/8.1 | Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης) | — Κανον. II-1/44,<br>— Κανον. X/3. | — Κανον. II-1/44,<br>—Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12,<br>—Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12. | | |

Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 4η Δεκεμβρίου 2014.

Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Αθήνα, 7 Μαΐου 2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| | |
|---|---|
| | ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, |
| ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ | ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ |
| **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ** | **ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ** |




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004